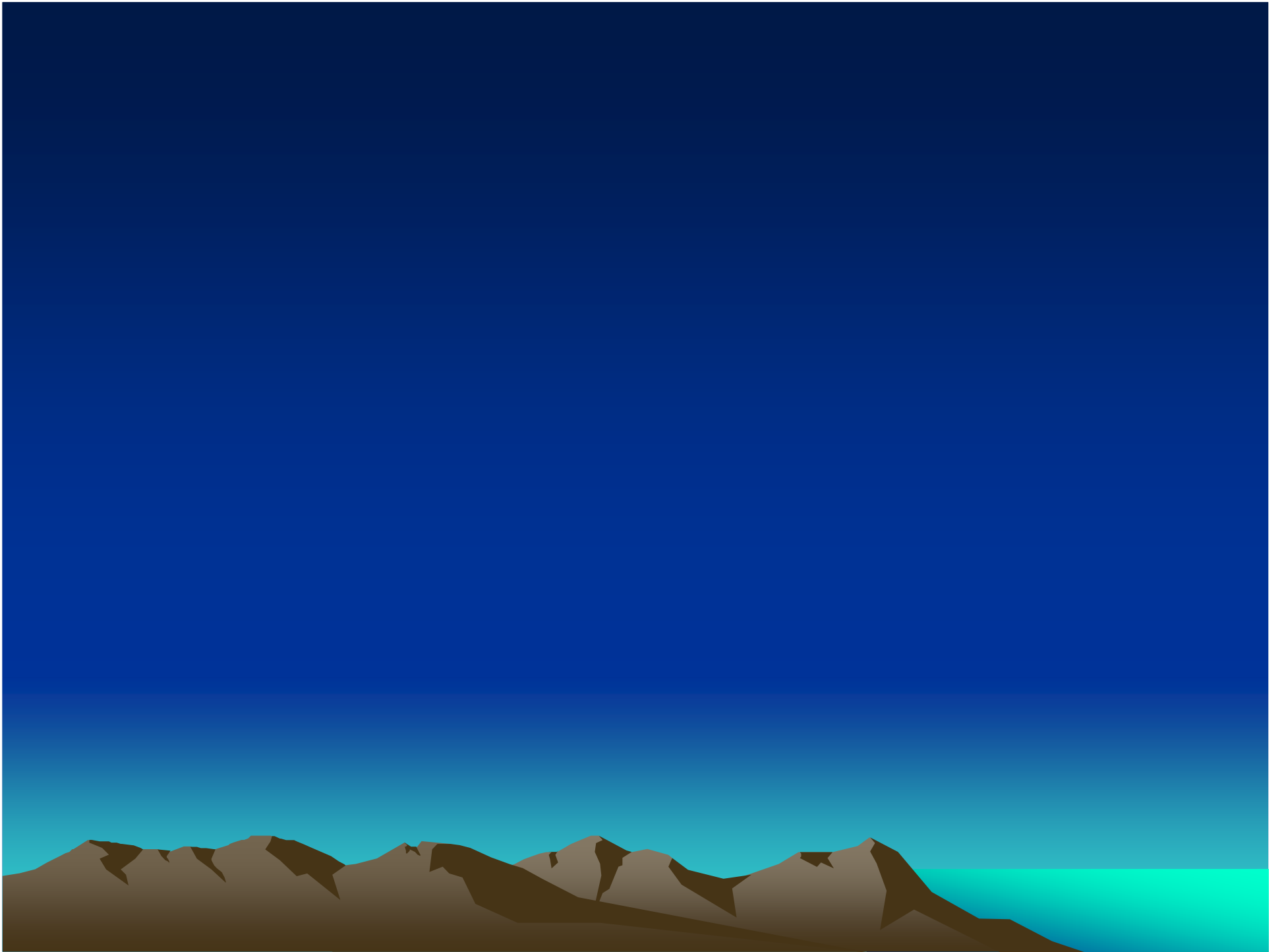


S O T A

SUMMITS on the AIR

by OK1DPX





Přemýšlel jsem, čím se budu zabývat během své krátké dovolené v Třeboni.

Nakonec jsem si v místní trafice vypůjčil jízdní kolo a po půl století se opět stal cyklistou.

Největší obavy jsem měl z toho, jestli na kole ještě dokážu udržet rovnováhu.

Dobře to však dopadlo a když jsem objel všechny místní pamětihodnosti, začal jsem uvažovat i o návštěvách některých kót SOTA v okolí.



**Mezinárodní radioamatérský program SOTA
je přitažlivou kombinací turistiky, radiotechniky a radiového provozu.**

Je vytvořen na principu vysílání z kopců a hor.

Aktivátoři vystoupají na vrchol a vysílají pro lovce, kteří mohou být na jiných vrcholech, nebo doma.

Každý vrchol dá aktivátoru i lovcovi skóre, podle jeho nadmořské výšky.
Pro různá skóre se vydávají diplomy.





**Vrchol musí být dosažen pěšky,
nebo na kole.**

**Zařízení musí být napájeno
z baterií, nebo solárních článků.**

**Pro uznání aktivátorských bodů
je nutno udělat z jedné kóty alespoň
čtyři spojení.**

**Každý vrchol lze během jednoho roku
navštívit jen jednou.**

**Jsou povolena všechna pásma
a všechny druhy provozu.**



Dunajovická hora



**Na první expedici
jsem si vybral kótu
Dunajovická hora
u Třeboně.**

**Cyklostezka
mě dovedla
jen pod vrchol.**

**Ten je ještě
o 1 km dál.**



**Dunajovická hora
je vysoká 504 m,
má mezinárodní
označení
OK/JC-112.**

**Ohodnocena
je dvěma body.**

**Takhle to vypadá
na vrcholu.**

**Triangulační bod
je oplocený, asi
kvůli kamenolomu,
ve kterém se ještě
nedávno těžilo.**



Použité zařízení:

Transceiver ELECRAFT K-1,
akumulátor 12 V / 1,3 Ah,
ruční klíč, sluchátko.

Anténa je dipól 2x 10 m,
jedno rameno vyhozeno
do větví, druhé rameno
připojeno k drátěnému plotu.

Akumulátor vydržel
v provozu celé odpoledne.



**Ruční klíč RM-Mini
je zhotoven z dílů
armádního RM klíče.
Má velice lehký chod.**





Jednoušní sluchátko má tu výhodu, že slyšíte, když se na vás zezadu řítí rozzuřený medvěd...

Ne, vážně:

Výhodou je menší hmotnost a rozměry. A nezašmodrchávají se mi kabely ke dvěma sluchátkům.

Používám typ TESLA ARF 260, 75 Ω , k plné spokojenosti.

Vysílá se v okolí kmitočtů:

3561 7032 10116 14060 CW

3720 3760 7100 7120 SSB



Vysílá se v okolí kmitočtů:

3561 7032 10116 14060 CW

3720 3760 7100 7120 SSB

(Nechtělo by tady něco vyretušovat?)



Příklad spojení:

CQ CQ CQ SOTA DE OK1DPX/P

OK1DPX/P DE I1ABC

I1ABC DE OK1DPX/P GA RST 599
OP PETR SOTA OK/JC112 BK

BK R 599 TU 73 DE I1ABC

73 TU QRZ? DE OK1DPX/P



Po příjezdu Jirky, OK1DXK,
jsme anténu vyhodili
ještě výš do větví.

A náhle se začaly
objevovat vzdálené stanice.





**První vrchol SOTA
je dobyt!**

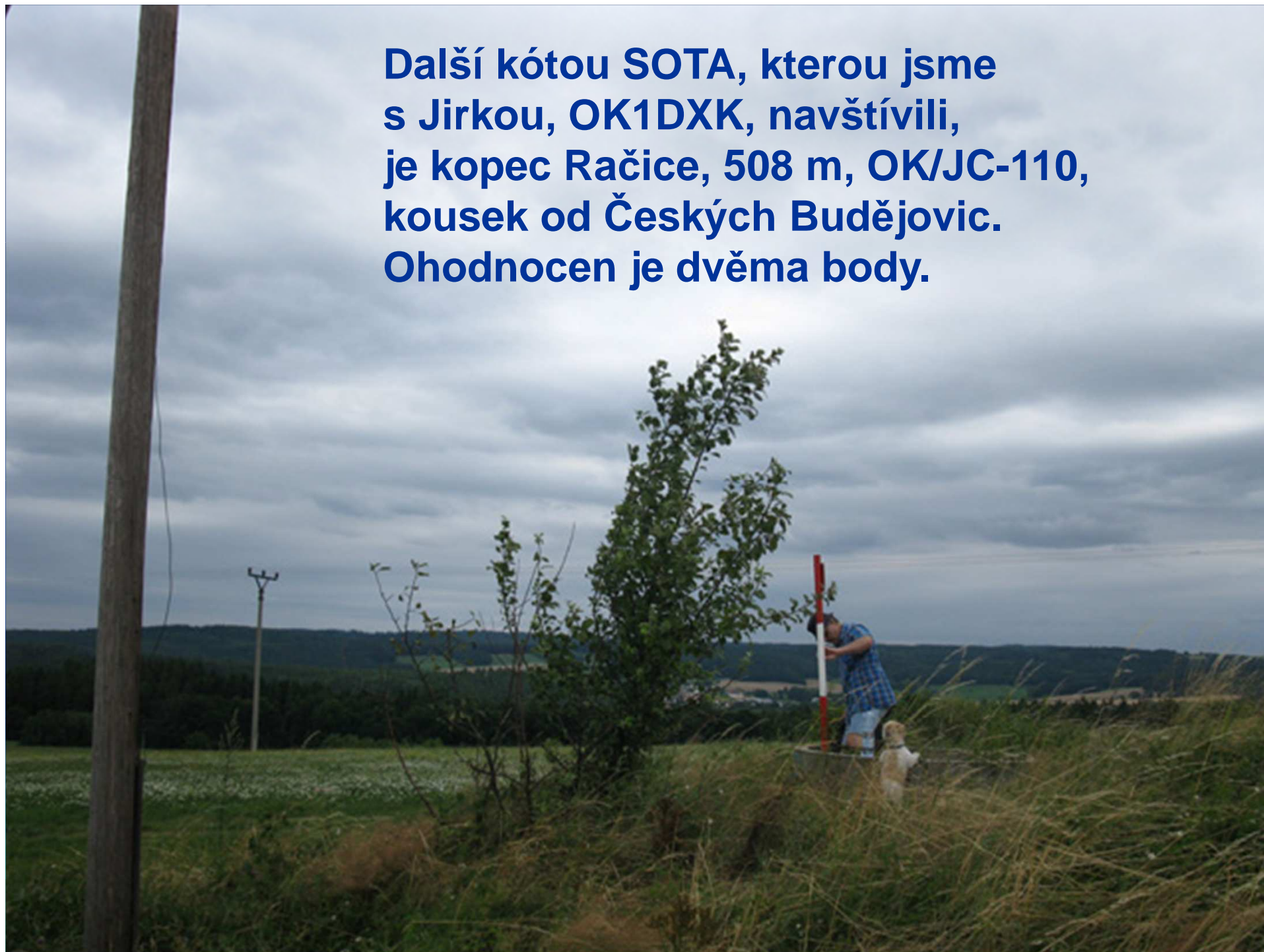
**No, nic moc,
jenom deset spojení.**

Příště to bude lepší.

R a č i c e



Další kótou SOTA, kterou jsme s Jirkou, OK1DXK, navštívili, je kopec Račice, 508 m, OK/JC-110, kousek od Českých Budějovic. Ohodnocen je dvěma body.



**Jirka udělal
za krátkou dobu
40 pěkných
spojení po celé
Evropě.**

**Já se jen koukal,
jak to mistrovi
jde od ruky.**



**Co by kamenem dohodil
je zámek Hluboká.**



**Cestu na vrch Račice
a zpět jsme zvládli
i s Jirkovým psíkem
Bertíkem.**



Vojna



Po návratu do Příbrami
jsem začal plánovat,
které další kóty navštívím.

Nejbližší je kopec Vojna,
666 m, OK/ST-013, za 4 body.

Trochu poprchávalo,
ale s pláštěnkou se to
dalo přežít.





**Ke stromu jsem gemicukem připevnil
teleskopický stožár Spiderbeam.**

**Pro začátek jsem s sebou vzal jen
jeho hořejší, osmimetrovou část,
která váží 1,6 kg.**

**To je osmimetrový stožár, v plné kráse.
Ani není v lese moc vidět.**

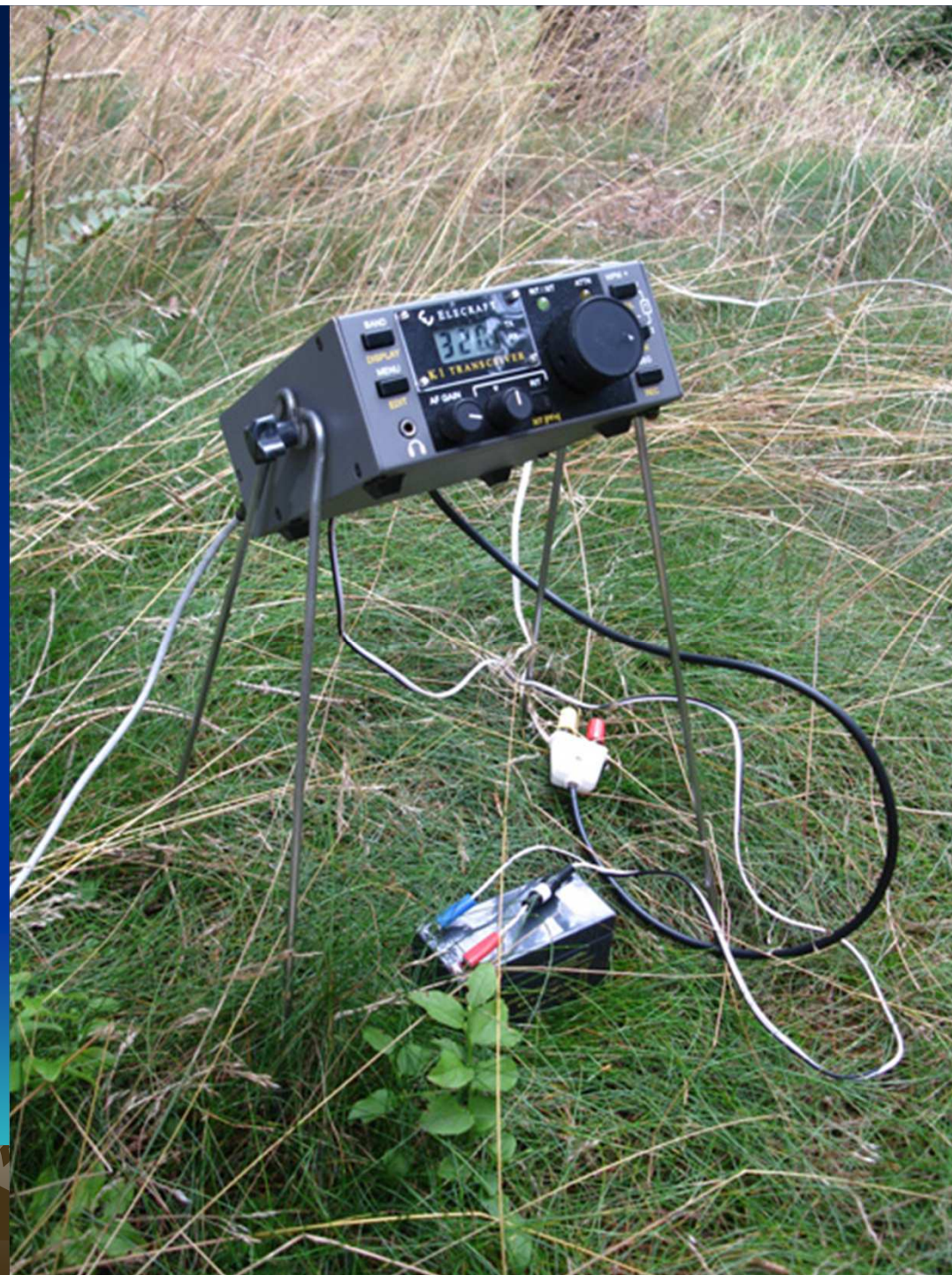
**Někdy příště s sebou vezmu stožár celý,
dvanáctimetrový.**

Váží 3,6 kg. Rozložíme ho na dvě části.



Transceiver dostal „lesní“
stojánek pro snadné ovládání.

Ká jednička je pro SOTA
téměř ideální: automatický
anténní člen, malá spotřeba...





**Stojánek je vyroben
z držáku nosiče na kolo.**



Společníka mi dělal Patrik.

**Morse ještě moc neumí,
ale když je motivace,
tak to brzy dožene.**



**Anténa je typ INV-VEE,
střižená pro 7 MHz.**

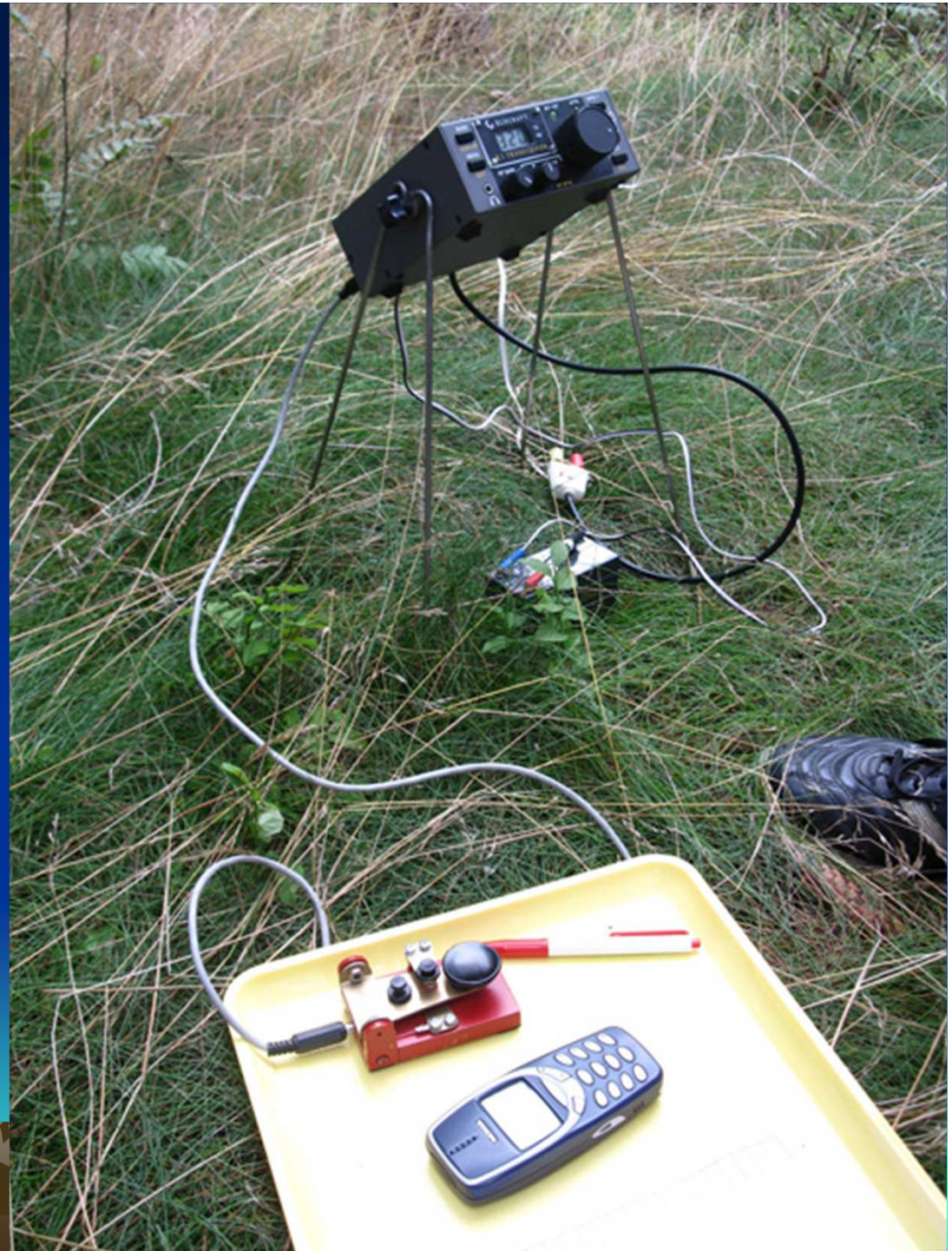
**Pro dosažení minimální
hmotnosti je použit vodič
CuPVC 0,5 - 2x 10 m,
a telefonní dvojlinka
MGYL 2x0,5 - 15 m.**

**Kotvicí lanko je pletené,
polypropylénové,
má průměr 2 mm.
Krásně klouže ve větvích.**





**Kuchyňský tác na kolenou
nahrazuje stolek.**



Za hodinu provozu
jsem navázal 21 spojení
s celou Evropou.

Není to moc, ale je to víc,
než minule.

auf. dipol ex 10m, Fried 8m Vello Rog. nördl
and HF downlink

SOTA ref: ST-013 date: 8.8.2010 mycall: OK1DPX/P

utc	call	rst-s	rst-r	mode	band	remarks
1136	DL2DXA	579	549	cw	7,032	
1137	DL6KVA	579	549	cw	7,032	
1150	HA18/AG	599	539	cw	7,032	
1154	DF5WA	599	579	aw	7,032	
1156	9A7W	599	599	aw	7,032	
1158	HB9PAX	599	599	aw	7,032	Fried
1200	SS1ZG	599	599	aw	7,032	
1201	UA6IAY	599	589	aw	7,032	Toni
1208	PA4FAW	599	589	aw	7,032	Fried
1220	DL4FDM	599	599	aw	7,032	
1222	HB4EGA	599	539	cw	7,032	Ulf
1230	HA3TI	599	599	aw	7,032	Ziata
1230	DL1FU	599	599	aw	7,032	
1232	HB9AGH	599	559	cw	7,032	Beto
1234	ON5CRP	599	539	aw	7,032	
1235	SM6OMG	579	579	cw	7,032	INAO
1237	HA5CW	599	579	cw	7,032	
1238	ES7LC	589	569	cw	7,032	Mike
1240	OK1JOC	599	579	cw	7,031	N Ledq
1242	ON3ND	549	579	aw	7,031	DJ
1243	DL2EF	579	559	aw	7,031	



Přední žalý



Na pozvání Jirky, OK1DDQ,
jsem se zúčastnil SOTA-
expedice do Krkonoš.

Naším cílem se stal
Přední Žalý, OK/LI-009,
1018 m, který patří mezi
kopce s deseti body.

Za víc to už nejde.





**Jirka, OK1DDQ, nechal svoje auto na parkovišti
v Benecku na Zlaté vyhlídce a dál jsme šli pěšky.**

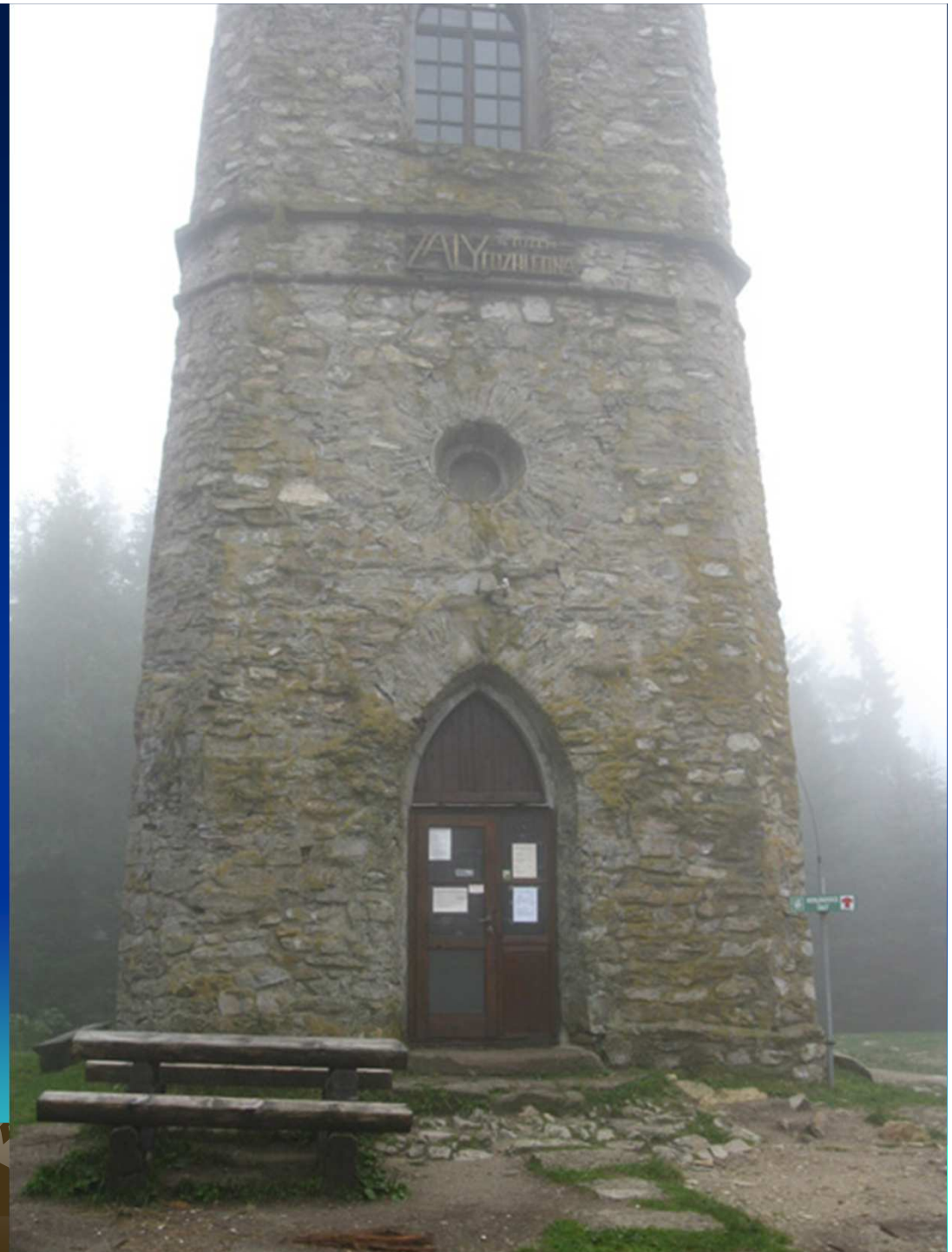
Počasí nám moc nepřálo.
Jednu chvíli pro mlhu
nebylo vidět ani na 20 m.





Po hodince cesty
jsme na vrcholu.

**Rozhlednu dal v roce 1890
postavit hrabě Harrach.**



**Vrcholová chata
je z roku 2008...**



...a je v ní
velice
příjemně.



www.zaly.cz

tel. 604255289

Rozhledna ŽALÝ RESTAURACE

Otevřeno každý den

täglich geoffnen **10.00-18.00**

točené pivo, limo, párky,
klobásy, pizza, palačinky,
polévky, cukrovinky,
suvenýry, pohledy atd..

Bier vom Fass, Limonadz, Wiener
Würstchen, Bratwurst, Pizza,
Eierkuchen, Suppen, Kanditen,
Souvenieren, Postkarten

Těšíme se na Vaši návštěvu, přijďte pobejt.
Kommen Sie bald wieder.

**Jirka, OK1DDQ,
na kótě Přední Žalý
vztyčil svůj
dvanáctimetrový
stožár se zkrácenou
anténou G5RV.**

**Anténní svod má ze
speciální perforované
dvojlinky.**



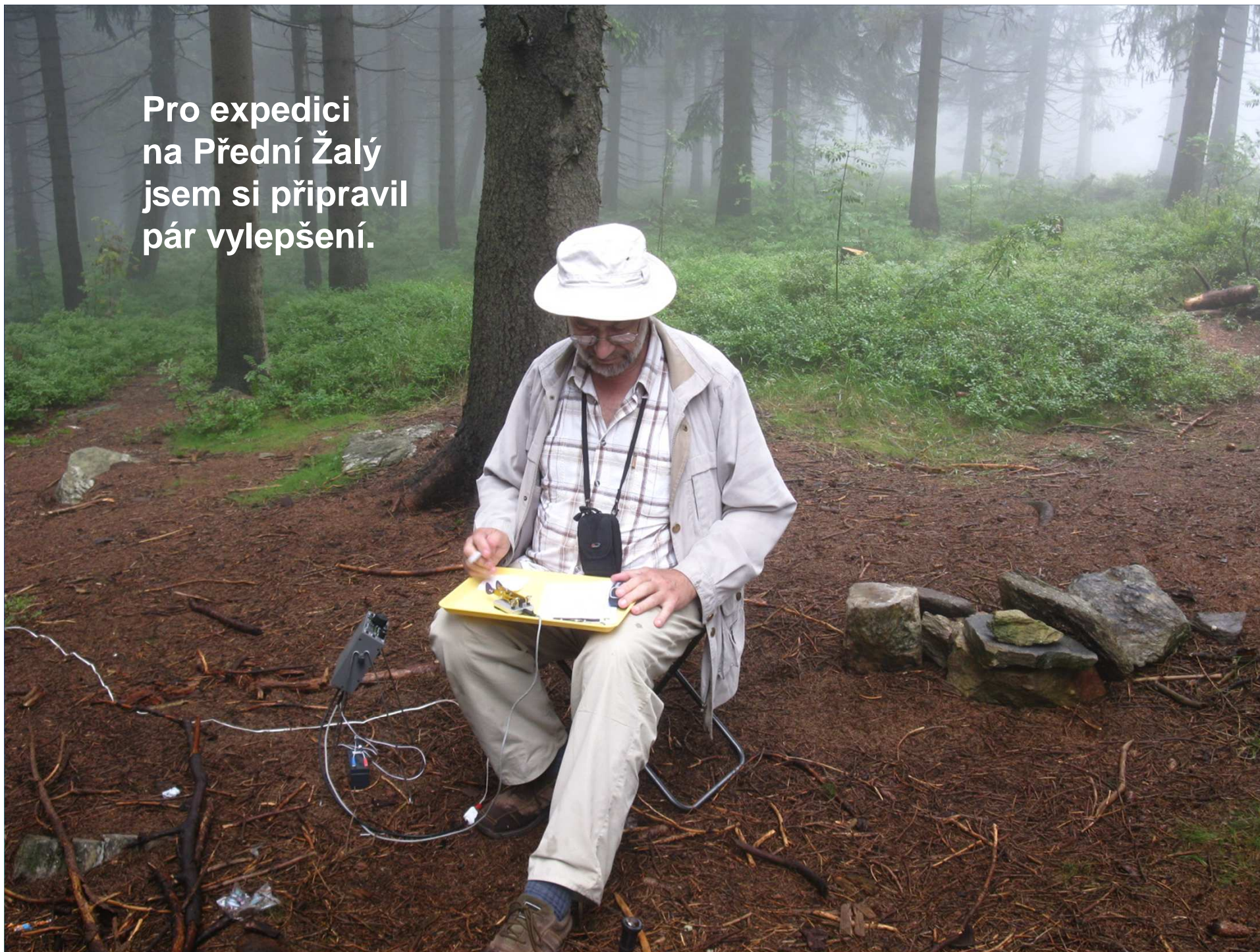


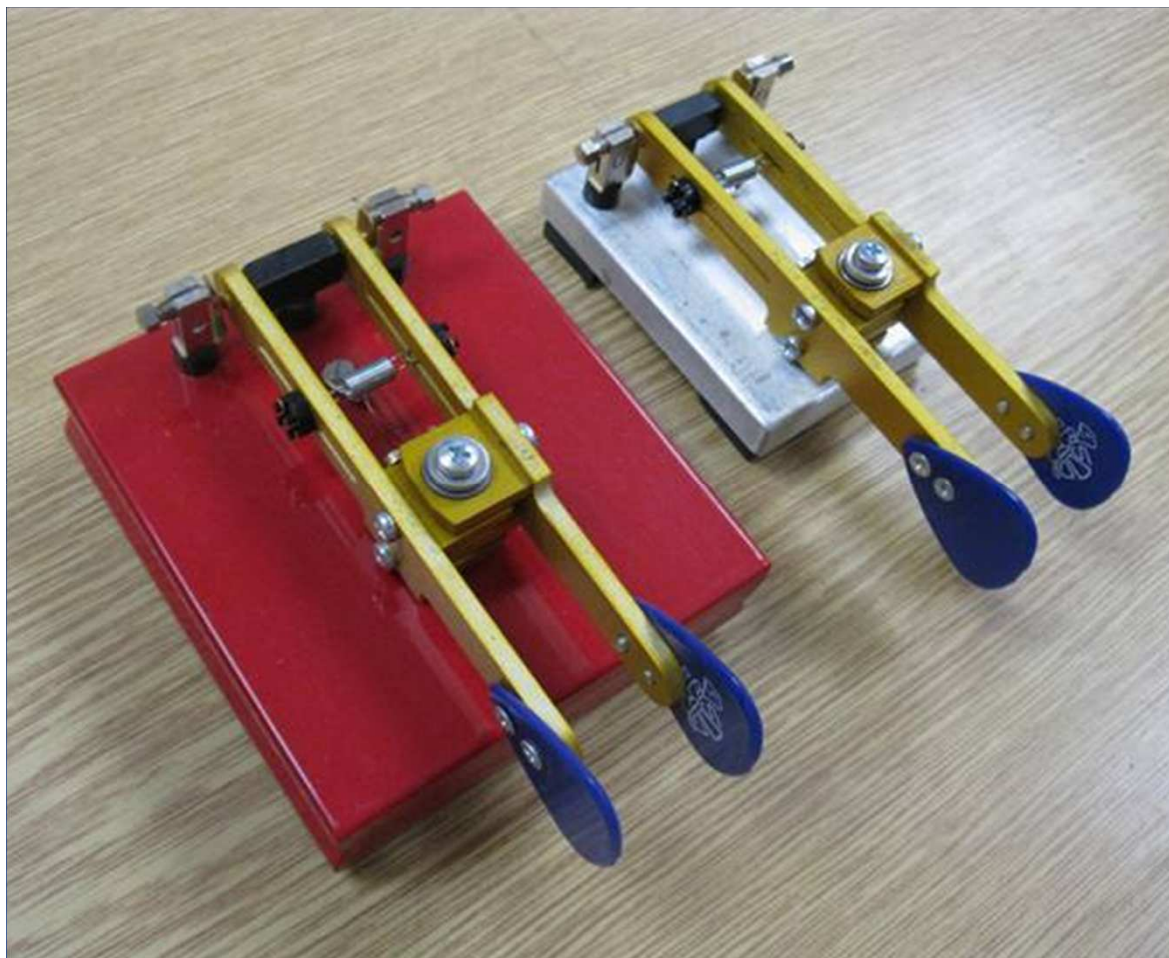
Jirka používá
třípásmový
transceiver PFR-3,
designed by
Steve Weber, KD1JV.

**Na klíčování se Jirkovi
osvědčuje miniaturní
manipulátor Palm MP-817.**



Pro expedici
na Přední Žalý
jsem si připravil
pár vylepšení.





Ruční klíč jsem nahradil manipulátorem, říká se mu „paddle“.

Jeho stolní provedení, typ DPX-08 jsem upravil pro portable provoz.

Místo 1,2 kg má nyní hmotnost jen 0,12 kg.

Dobré kinematické vlastnosti však zůstaly zachovány.

Nový typ manipulátoru má označení DPX-08-P.

**Manipulátor a klipsnu
jsem k tácu přišrouboval.**

**Listy deníku jsem podložil
polotvrdým plastem,
aby se propisovačka
při psaní dobře odvalovala.**

**To je užitečné zejména
v dešti.**





**Tato brašna
s praktickými
rozměry pochází
z Rybářských
potřeb.**



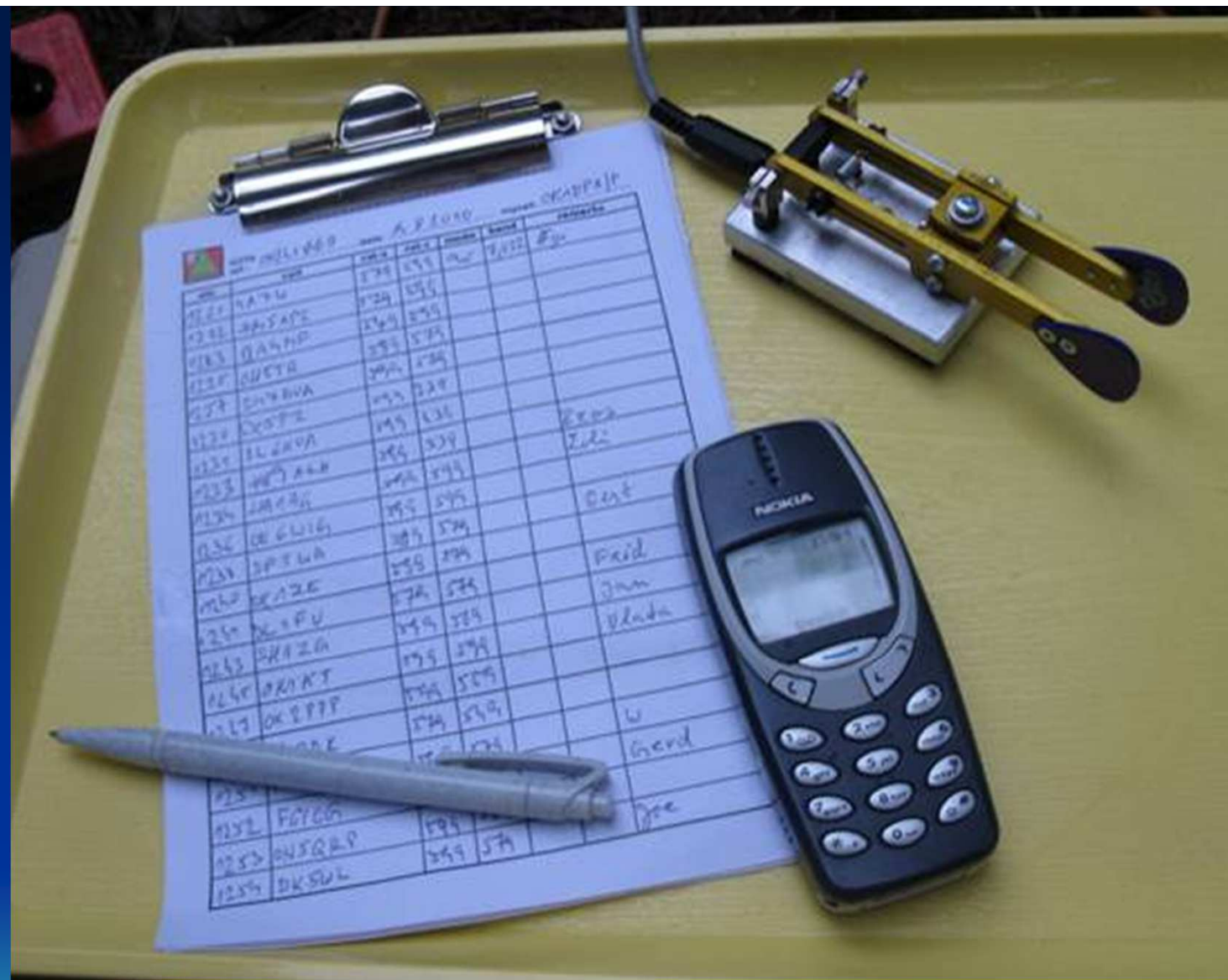
**Do brašny se vejde
transceiver K1,
akumulátor, kable,
manipulátor,
sluchátko
a trocha náradí.**

**Místo je i pro ručku
KENWOOD TH-F7.**

**V síťované kapse
je na formát A5
okopírovaná
a zalaminovaná
koncese OK1DPX,
listy deníku a mapy
SOTA.**



Protistanice
se na mě
sesypaly
jako vosy.



**Z kóty Přední Žalý jsem za 70 minut udělal 35 spojení.
Moje výkonnost pomaloučku stoupá.**

Jediný důvod proč soutěžit, je zlepšit sám sebe.

The only reason to compete is to improve yourself.

Walter Anderson



Do Krkonoš
bude dobré
vydat se častěji.

Je tam mnoho
pěkných cyklotras
a kót s velkým
počtem bodů.



■ lehká trať / ■ středně těžká trať / ■ těžká trať / ■ trať pro koloběžky / bike trať

herlíkovice.cz

Důvody, proč se věnovat programu SOTA, ať již na kole, nebo pěšky:

Je to ideální spojení turistiky, radiotechniky a radiového provozu.

**V radiotechnice se pocvičíš ve stavbě a měření parametrů antén,
případně i ve stavbě vysílacího zařízení.**

**V radiovém provozu prožiješ pocity, podobné účastníkům
zámořských expedic, získáš zájem o soutěžení a o sportovně
hodnotná ocenění.**

Podíváš se do míst, která by tě nikdy nenapadlo navštívit.

Je to skvělá relaxace po náročném zaměstnání.

Je to nová možnost, jak mládež přivádět k zájmu o techniku.



Petr Prause, OK1DPX
červenec – srpen 2010